

**Государственное бюджетное образовательное учреждение
Астраханской области среднего профессионального образования
«Астраханский государственный колледж профессиональных технологий»**

**Задания для контрольной работы
и методические рекомендации по её выполнению**

по дисциплине «Информационные технологии в профессиональной
деятельности»

для студентов заочной формы обучения
специальность «Операционная деятельность в логистике»

2016 г.

Рассмотрено и одобрено
методической комиссией
преподавателей
общеобразовательных,
общегуманитарных и
социально-экономических
дисциплин

Протокол № _____ от _____

Председатель МК _____

Утверждаю:

Составила:

Скаргина О.В.

Методические рекомендации по выполнению контрольной работы

При выполнении контрольных работ надо строго придерживаться указанных ниже правил. Работы, выполненные без соблюдения этих правил, не зачитываются и возвращаются студенту для переработки.

1. Контрольную работу следует выполнять в любом текстовом редакторе (MS Word, Open Office Writer, Libre Office Writer).
2. В начале работы необходимо указать номер варианта и скопировать вопросы контрольных заданий.
3. В работу должны быть включены все задания, указанные в задании строго по своему варианту. Контрольные работы, содержащие не все задания работы, а также содержащие задачи не своего варианта, не зачитываются.
4. Первый вопрос контрольной работы состоит из 4 более мелких и предполагает реферативную работу, однако прямое заимствование из статей интернета **не допускается**, необходимо перерабатывать материал, сокращая и редактируя его.
5. Второй вопрос контрольной работы предполагает работу по набору текста, форматированию, редактированию, использования панели «Рисования». Также создается на отдельном листе.
6. Третий вопрос предполагает выполнение работы в табличном редакторе, включает в себя повторение форматирования таблицы, заполнение ее приведенными данными и вставка формул вместо знака «?». При необходимости используются абсолютные ссылки (например, $D\$2$). Выполненное задание сохраняется под названием «Вопрос № 3» и также прикрепляется к письму.
7. Таким образом, у вас получится 2 файла. «Контрольная работа» и «Задание № 3».
8. Выполнение заданий нужно располагать в порядке номеров, указанных в заданиях, сохраняя номера задач. Каждое задание должно начинаться с новой страницы (перевод на другую страницу – Ctrl+Enter) К словам «Задание №..» необходимо применить стиль «Заголовок №1».
9. В конце работы требуется привести список фактически использованной литературы (с указанием авторов, названия, места и года издания). К словам «список литературы» также необходимо применить стиль «Заголовок № 1»
10. После титульной страницы необходимо **автоматически**, при помощи инструментов текстового редактора сформировать оглавление (отличие от самостоятельно напечатанного оглавления – наличие интерактивных ссылок)
11. Студенты, не выполнившие контрольную работу до начала экзаменационной сессии, к экзамену не допускаются.
12. Студент должен выполнять контрольные задания по варианту, номер которого совпадает с последней цифрой учебного номера (шифра).

Задание № 1

№ варианта	Задания контрольной работы
1	1. Классификация информационных систем. 2. Классификация персональных компьютеров 3. 4.
2	1. Технические средства информационных технологий. Мониторы 2. Операционная система. Назначение. 3. 4.
3	1. Технические средства информационных технологий. Принтеры 2. Растровые графические редакторы. 3. 4.
4	1. Технические средства информационных технологий. Сканеры 2. Векторные графические редакторы 3. 4.
5	1. Технические средства информационных технологий. Внешняя память 2. Системы оптического распознавания информации 3. 4.
6	1. Классификация сетей по топологии 2. Системное программное обеспечение. 3. 4.
7	1. Компоненты вычислительной сети 2. Прикладное программное обеспечение общего назначения 3. 4.

8	1. Технические средства информационных технологий. Устройства ввода
	2. Электронная почта.
	3.
	4.
9	1. Технические средства информационных технологий. Устройства вывода
	2. Антивирусное программное обеспечение.
	3.
	4.
10	1. Локальные сети: среда передачи данных.
	2. Справочно-правовые системы.
	3.
	4.

Задание № 2

Скопировать не форматированный текст в текстовый редактор. Глядя на образец форматирования, добиться максимального сходства. При проверке данного пункта будет учитываться использование аналогичных шрифтов, абзацных отступов, выравнивая, наличие переносов (при необходимости). НЕ допускается: выравнивание с помощью клавиши пробела, интервалы между абзацами, выполненные с помощью нескольких нажатий клавиши Enter. Если в задании приведен рисунок, вставьте его в подходящее место в тексте и задайте обтекание по контуру.

№№	Образец форматирования и текст для работы
1, 6	<p style="text-align: center;">Быстро и надежно, грузовые автоперевозки от «МосРусТранс»!</p> <p>«МосРусТранс» осуществляет авто перевозки любой категории сложности в Москве и области, а также в регионы Российской Федерации. Опыт работы и высокий уровень профессионализма дает возможность решать даже нестандартные ситуации и осуществлять автоперевозки грузов в точно отведенные сроки и по доступным ценам.</p> <p>Наши перевозки – гарантия Вашего успеха. Клиенты «МосРусТранс» оставляют только положительные отзывы и становятся нашими постоянными партнерами.</p> <p style="text-align: center;">III «МосРусТранс» - надежный партнер</p> <p>Почему на рынке, где достаточно рекламы на тему грузовых автоперевозок, «МосРусТранс» не затерялась в общем ряду? Почему выбирают именно нас? Одним словом ответить нельзя, потому что перевозки грузов – это целый комплекс задач, требующий разноплановой подготовки и специализации, слаженной работы всех производственных структур компании – от диспетчера или менеджера, принимающего заказ на грузовые автоперевозки, до грузчиков, которые занимаются распаковкой груза.</p> <p>Наш успех – сумма многих факторов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - невысокие цены на перевозки грузов, плюс система скидок, учитывающая индивидуальность каждого заказа; - грамотные специалисты и ответственность на каждом этапе работы; - большой современный автопарк, позволяющий осуществлять автоперевозки грузов любой сложности; - гарантия сохранности груза. <p>Виды услуг, предоставляемых «МосРусТранс»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - грузовые перевозки в пределах Москвы и Московского региона; - авто перевозки в любой регион РФ; - сложные авто-перевозки: тяжелый и негабаритный груз, скоропортящийся груз, ценный груз; - страхование груза и использование GPS-навигации; - квартирные перевозки для частных лиц; - организация офисной перевозки грузов; - услуги по предоставлению погрузо-разгрузочных и такелажных работ; - по желанию заказчика осуществляем перевозки по принципу «от подъезда до подъезда»; - аренда автомобилей газель, бычок, КАМАЗ, ЗИЛ на выгодных условиях; - <i>автоперевозки грузов в экстренном порядке.</i>

Быстро и надежно, грузовые автоперевозки от «МосРусТранс»! «МосРусТранс» осуществляет авто перевозки любой категории сложности в Москве и области, а также в регионы Российской Федерации. Опыт работы и высокий уровень профессионализма дает возможность решать даже нестандартные ситуации и осуществлять автоперевозки грузов в точно отведенные сроки и по доступным ценам. Наши перевозки – гарантия Вашего успеха. Клиенты «МосРусТранс» оставляют только положительные отзывы и становятся нашими постоянными партнерами. «МосРусТранс» - надежный партнер Почему на рынке, где достаточно рекламы на тему грузовых автоперевозок, «МосРусТранс» не затерялась в общем ряду? Почему выбирают именно нас? Одним словом ответить нельзя, потому что перевозки грузов – это целый комплекс задач, требующий разноплановой подготовки и специализации, слаженной работы всех производственных структур компании – от диспетчера или менеджера, принимающего заказ на грузовые автоперевозки, до грузчиков, которые занимаются распаковкой груза. Наш успех – сумма многих факторов: невысокие цены на перевозки грузов, плюс система скидок, учитывающая индивидуальность каждого заказа; грамотные специалисты и ответственность на каждом этапе работы; большой современный автопарк, позволяющий осуществлять автоперевозки грузов любой сложности; гарантия сохранности груза. Виды услуг, предоставляемых «МосРусТранс»: грузовые перевозки в пределах Москвы и Московского региона; авто перевозки в любой регион РФ; сложные авто-перевозки: тяжелый и негабаритный груз, скоропортящийся груз, ценный груз; страхование груза и использование GPS-навигации; квартирные перевозки для частных лиц; организация офисной перевозки грузов; услуги по предоставлению погрузо-разгрузочных и такелажных работ; по желанию заказчика осуществляем перевозки по принципу «от подъезда до подъезда»; аренда автомобилей газель, бычок, КАМАЗ, ЗИЛ на выгодных условиях; автоперевозки грузов в экстренном порядке.

2, 7

Грузоперевозки по России

Компания "Золотые санки" с 1996 года осуществляет деятельность по перевозке грузов по России. За время своей деятельности мы получили колоссальный опыт в сфере логистики, а также наладили взаимовыгодные отношения с большой сетью партнеров. В процессе работы нами были разработаны системы наиболее эффективной доставки. Консолидационные склады нашей компании, расположенные на всей территории России, позволяют нашим клиентам не переплачивать лишнего за доставку грузов по России.

Мы предлагаем Вам воспользоваться услугами одной из лучших компаний грузоперевозок по всей России. Компания "Золотые санки" имеет ряд неоспоримых преимуществ:

- 10-летний опыт грузоперевозок не позволяет нам совершать ошибок и допускать проволочек в доставке грузов;
- в парке нашей компании есть мульти температурные рефрижераторы, которые позволяют перевозить "теплые" и "холодные" грузы в одной машине, что может быть удобно супермаркетам, компаниям-продавцам продуктов питания широкого ассортимента;
- транспортный парк компании состоит из современных автомобилей европейского производства различной грузоподъемности, что обеспечивает надежность, скорость и необходимый температурный режим перевозки грузов от +20 до -20 градусов;
- мы гарантируем низкие тарифы на перевозку грузов, которые могут составить достойную конкуренцию на рынке доставки грузов в Москве.

На нашем сайте грузоперевозок по России Вы сможете найти для себя удобные схемы доставки «от двери до двери», «от склада до склада». Любой груз можно застраховать в нашей компании. Мы гарантируем безопасность перевозки любого груза по России.

Грузоперевозки по России Компания "Золотые санки" с 1996 года осуществляет деятельность по перевозке грузов по России. За время своей деятельности мы получили колоссальный опыт в сфере логистики, а также наладили взаимовыгодные отношения с большой сетью партнеров. В процессе работы нами были разработаны системы наиболее эффективной доставки. Консолидационные склады нашей компании, расположенные на всей территории России, позволяют нашим клиентам не переплачивать лишнего за доставку грузов по России. Мы предлагаем Вам воспользоваться услугами одной из лучших компаний грузоперевозок по всей России. Компания "Золотые санки" имеет ряд неоспоримых преимуществ: 10-летний опыт грузоперевозок не позволяет нам совершать ошибок и допускать проволочек в доставке грузов; в парке нашей компании есть мульти температурные рефрижераторы, которые позволяют перевозить "теплые" и "холодные" грузы в одной машине, что может быть удобно супермаркетам, компаниям-продавцам продуктов питания широкого ассортимента; транспортный парк компании состоит из современных автомобилей европейского производства различной грузоподъемности, что обеспечивает надежность, скорость и необходимый температурный режим перевозки грузов от +20 до - 20 градусов; мы гарантируем низкие тарифы на перевозку грузов, которые могут составить достойную конкуренцию на рынке доставки грузов в Москве. На нашем сайте грузоперевозок по России Вы сможете найти для себя удобные схемы доставки «от двери до двери», «от склада до склада». Любой груз можно застраховать в нашей компании. Мы гарантируем безопасность перевозки любого груза по России.

3, 8

Транспортная логистика. Логистика перевозок.



Транспортная логистика отвечает за эффективность и оптимизацию транспортных перевозок. Она является важнейшей частью логистики - искусства управления грузопотоками.

В современной транспортной логистике при выборе оптимальных маршрутов и транспорта необходима компьютерная обработка исходных данных (заказы, параметры груза, автопарк и т.п.).

Для эффективного составления планов грузоперевозок и оптимизации транспортной логистики необходимо также использовать электронные карты и специальные базы данных (интенсивность движения, адреса доставки, дорожная обстановка).

Транспортная логистика при решении задачи оптимизации учитывает следующие параметры:

- характер груза (объем, вес, состав, консистенция);
- количество партий (используемый поддон, контейнер);

Транспортная логистика отвечает за эффективность и оптимизацию транспортных перевозок. Она является важнейшей частью логистики - искусства управления грузопотоками. В современной транспортной логистике при выборе оптимальных маршрутов и транспорта необходима компьютерная обработка исходных данных (заказы, параметры груза, автопарк и т.п.). Для эффективного составления планов грузоперевозок и оптимизации транспортной логистики необходимо также использовать электронные карты и специальные базы данных (интенсивность движения, адреса доставки, дорожная обстановка). Транспортная логистика при решении задачи оптимизации учитывает следующие параметры: характер груза (объем, вес, состав, консистенция); количество партий (используемый поддон, контейнер); срочность доставки груза заказчику (временные интервалы, приоритетность); местонахождение пункта назначения с учетом погодных, климатических, сезонных характеристик; расстояние, на которое перевозится груз; ценность груза (страхование); близость расположения точки доставки к транспортным коммуникациям; сохранность груза, невыполнение поставок.

Машины для грузоперевозок – популярная типология

Чтобы выпить томатный сок, нам не нужно знать, как вырастить помидоры. Умываясь, мы вряд ли задумаемся об устройстве водопровода. Мы читаем газеты, и притом нам мало что известно о законах журналистики и хитростях типографии.

Так же и с грузоперевозками – заказывая перевоз или доставку вещей, мы вовсе не обязаны понимать специфику работы транспортников. Нам нет дела до сложностей подготовки, нам неинтересны правила составления маршрута и расчета сроков. И это правильно.

Вот только любопытство – неизбывная черта. Поэтому так высоки рейтинги программ по мотивам американских «*Как это делается?*», поэтому новые приемники разбираются через несколько месяцев после покупки, поэтому диспетчеры транспортных компаний уже привыкли отвечать на самые-самые разные вопросы. Один из них – самый популярный – «*какие бывают грузовики?*» На него мы ответим здесь – схематично, но просто и понятно.

Сами транспортники делают автомобили для грузоперевозок на три типа:

Тип первый. Микротоннажные автомобили.

Микротоннажные автомобили – кто-то называет их развозными – знакомы даже тем, кому никогда не приходилось перевозить или перевозить вещи. Они обязательно найдутся в парке любой компании.

Большинство таких автомобилей относят к классу N1. Их масса не превышает 3,5 – 4 тонн. Привычный тип кузова для таких машин – фургон.

Неприхотливые и компактные машины нужны для малых грузоперевозок (вес груза до 1,5 – 2 тонн) и небольших дистанций. На них перевозят мебель, бытовую технику, небольшие партии грузов.

Тип второй. Пикапы.

Пикап – вариация микротоннажных грузовиков, удобство которой позволило ей перерасти в отдельный тип грузовых автомобилей.

Открытая платформа на месте задней части кузова облегчает погрузку и перевозку тяжеловесных, длинных или высоких грузов. Как и микротоннажные автомобили, пикап возможно оснастить как бензиновым, так и дизельным двигателем.

Тип третий. Спецтехника.

Грузовики специального назначения – самый обширный и разнородный тип автомобилей для перевозок. Их используют для транспортировок внутри города, например для грузоперевозок по Москве и области или для доставок по стране, те. грузоперевозки по России и даже СНГ. Автомобили различны как в типах двигателя, так и в количестве осей и компоновке.

Машины этого типа слишком «*серьезны*» для простых перевозок или перевозок мебели. Их грузоподъемность достигает 20 – 25 тонн, и предназначены они для перевозки тяжеловесных и объемных грузов. Именно поэтому основной тип кузова у них – бортовая платформа.

Впрочем, существуют и другие вариации. Так, для перевозки штучных грузов выпускают автомобили с фургонами, для жидкостей – с цистернами, для контейнеров – с контейнеровозами, для навалочных грузов – с самосвальными кузовами. А если автомобильное шасси используется как транспортер автовышки или бетономешалки, машину оснащают специальным кузовом.

Тип четвертый. Тягачи

Тягачи в транспортных компаниях используют куда реже, чем Газели или Бычки. Это и немудрено: такие машины нужны для перевозок с одним или несколькими прицепами. Вес таких автопоездов иногда достигает 70 – 80 тонн.

Тягачи обычно выпускают в стандартной компоновке, реже – с кабиной, установленной над двигателем. Так производители уменьшают длину автопоезда, делая процесс перевозки удобнее.

Для перевозки полуприцепов вместо кузова устанавливают седельные устройства. В этом случае тягачи называют седельными.

Большинство тягачей использует мощные дизельные двигатели.

«НИИ КМ – АВТО» - безопасная перевозка опасных грузов автомобильным транспортом

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом является альтернативой железнодорожным, морским и воздушным перевозкам опасных грузов. Выбор **автоперевозки опасных грузов** связан с экономической целесообразностью, сроками и возможностью доставки груза к получателю.

Перевозка опасного груза включает в себя несколько этапов:

- подготовка груза и транспорта к перевозке;
- оформление специальных документов для автоперевозки опасных грузов;
- непосредственно сама перевозка опасного груза;
- передача опасного груза грузополучателю.

Перевозка опасного груза должна проходить в соответствии с **нормами и правилами**, регулирующими автомобильные перевозки опасных грузов. Поэтому перевозка опасных грузов автотранспортом должна проводиться фирмами, которые специализируются на таких услугах. Одной из такой компаний, которая осуществляет перевозки опасных грузов на самом высоком уровне, является **«НИИ КМ – АВТО»**.

Специализация компании - **автомобильные перевозки опасных грузов** второго класса опасности: это газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением. Персонал «НИИ КМ – АВТО» занимается автоперевозками опасных грузов с 1993 года.

В автопарке предприятия насчитывается более 30 единиц грузовых автомобилей, прицепов и спецагрегатов грузоподъемностью от 1 до 30 тонн, специально оборудованных для перевозки опасных грузов. Поэтому перевозка опасных грузов автомобильным транспортом «НИИ КМ – АВТО» будет залогом безопасности и надежности доставки.

Мы имеем разрешение на автомобильные перевозки опасных грузов 2 класса опасности, которые включают в себя свыше 20 наименований различных веществ. В основном, это продукция **компании «НИИ КМ»** - одного из ведущих поставщиков технических газов, чистых газов, газовых смесей и сжиженных газов.

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом, заказанная у «НИИ КМ – АВТО», является гарантией того, что груз будет доставлен с самым высоким уровнем обеспечения безопасности и точно в срок.

5,10

«НИИ КМ – АВТО» - безопасная перевозка опасных грузов автомобильным транспортом Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом является альтернативой железнодорожным, морским и воздушным перевозкам опасных грузов. Выбор автоперевозки опасных грузов связан с экономической целесообразностью, сроками и возможностью доставки груза к получателю. Перевозка опасного груза включает в себя несколько этапов: подготовка груза и транспорта к перевозке; оформление специальных документов для автоперевозки опасных грузов; непосредственно сама перевозка опасного груза; передача опасного груза грузополучателю. Перевозка опасного груза должна проходить в соответствии с нормами и правилами, регулирующими автомобильные перевозки опасных грузов. Поэтому перевозка опасных грузов автотранспортом должна проводиться фирмами, которые специализируются на таких услугах. Одной из такой компаний, которая осуществляет перевозки опасных грузов на самом высоком уровне, является «НИИ КМ – АВТО». Специализация компании - автомобильные перевозки опасных грузов второго класса опасности: это газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением. Персонал «НИИ КМ – АВТО» занимается автоперевозками опасных грузов с 1993 года. В автопарке предприятия насчитывается более 30 единиц грузовых автомобилей, прицепов и спецагрегатов грузоподъемностью от 1 до 30 тонн, специально оборудованных для перевозки опасных грузов. Поэтому перевозка опасных грузов автомобильным транспортом «НИИ КМ – АВТО» будет залогом безопасности и надежности доставки. Мы имеем разрешение на автомобильные перевозки опасных грузов 2 класса опасности, которые включают в себя свыше 20 наименований различных веществ. В основном, это продукция компании «НИИ КМ» - одного из ведущих поставщиков технических газов, чистых газов, газовых смесей и сжиженных газов. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом, заказанная у «НИИ КМ – АВТО», является гарантией того, что груз будет доставлен с самым высоким уровнем обеспечения безопасности и точно в срок.

В табличном редакторе создайте таблицу согласно своему варианту, повторив форматирование и выполните расчеты, заменив знак «?» на формулу. При необходимости – постройте график (диаграмму). НЕ допускается: замена «?» на результат вычисления, а не на формулу; немотивированное объединение ячеек; игнорирование оформления.

1. Ведомость выработки изделий

Изделие	На единицу изделия		Кол-во изделий в партии	На всю партию	
	Норма времени, час	Расценка, тыс.руб.		Время по норме, час	Сумма, тыс.руб.
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Изделие 1	0,38	0,87	12	?	?
Изделие 2	0,65	0,45	9	?	?
Изделие 3	0,55	0,12	15	?	?
Изделие 4	0,45	0,54	10	?	?
Изделие 5	0,71	0,68	14	?	?
Итого:			?		?

Минимум времени на всю партию:

?

По графе 6 построить круговую диаграмму, отражающую долю каждого вида изделий в общем выпуске.

2. Список клиентов, арендующих автомобили

№ п/п	ФИО клиента	Данные об аренде	
		Срок аренды, дней	Стоимость аренды, руб.
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1	Иванов И.И.	45	?
2	Петров П.П.	20	?
3	Сидоров С.С.	30	?
4	Матусевич В.В.	50	?
5	Климчук К.К.	40	?
	Итого:		?

Стоимость аренды для каждого клиента рассчитывается с учетом следующих тарифов:

- до 30 дней аренды - 1200 руб./сутки;
- свыше 30 дней - 1000 руб./сутки

Построить линейчатую диаграмму, отображающую стоимость аренды по клиентам.

3. Структура кредитных вложений банка

Сроки погашения	Остатки средств	
	млн. руб.	% к итогу
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Вложения до 1 месяца	2500	?
Вложения до 3 месяцев	1800	?
Вложения до 6 месяцев	6850	?
Вложения до 1 года	5500	?
Вложения до 3 лет	3400	?
Вложения до 5 лет	4800	?
Вложения свыше 5 лет	5850	?
Итого:	?	?

Минимальная величина остатков:

?

Максимальная величина остатков:

?

Построить круговую диаграмму, отражающую остатки средств (в млн.руб.) по видам вложений.

4. Ведомость учета командировочных средств

Фамилия, имя, отчество	Выдано, руб.		Израсходовано, руб.				Остаток, руб.
	аванс	дата	проезд	суточные	проживание	прочие	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
Иванов В.С.	245 000	12.05.04	56450	98000	85000	15 400	?
Матусевич В.В.	220 000	14.05.04	75600	75000	65000		?
Сущеня Р.В.	230 000	16.05.04	64000	90000	62500	4 500	?
Сеченок Г.С.	65 000	18.05.04	30400	16000	15500	15 200	?
Агатов А.П.	350 000	20.05.04	34500	190000	110000	10 000	?
Бакунович Н.И.	200 000	22.05.04	120000	61 000	10 000		?
Итого:	?	—	?	?	?	?	?
Среднее значение:			?	?	?		

Построить гистограмму, отражающую остатки командировочных средств каждого сотрудника.

5. Сведения о реализации товаров

Торговая надбавка, %:	30
-----------------------	----

Наименование товара	Цена за ед., руб.	Количество, кг	Стоимость товара с учетом торговой надбавки, руб.
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Мясо	6500	450	?
Масло	6100	390	?
Сыр	15200	310	?
Сметана	2600	505	?
Творог	4500	540	?
Мука	2300	850	?
Итого:		?	?

Максимальная цена товара:

В формуле для расчета стоимости используется абсолютная ссылка на адрес ячейки, содержащей % действующей торговой надбавки.

Построить объемную гистограмму, отображающую стоимость с учетом торговой надбавки по товарам.

6. Основные показатели работы шарикоподшипникового завода

за __ квартал ____ года

Виды подшипников	Количество, шт.	Затраты на производство, тыс.руб.	Фонд оплаты, тыс.руб.	Себестоимость единицы, тыс.руб.
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
Игольчатые	4500	48500	?	?
Карданные	3250	64300	?	?
Конические	1720	28900	?	?
Роликосферические	2400	58500	?	?
Шарнирные	1800	25940	?	?
Средняя себестоимость единицы:			?	
Общая стоимость затрат на производство:			?	
Общий фонд оплаты труда:			?	

Фонд оплаты для каждого вида продукции составляет 35 % от затрат на производство.

Себестоимость единицы рассчитывается как сумма затрат на производство и фонда оплаты, деленная на количество подшипников данного вида.

Построить линейчатую диаграмму, отображающую себестоимость единицы продукции по видам подшипников.

7. Ведомость начисления заработной платы за _____ 200_ г.

Процент премии:	35
-----------------	----

Фамилия, И.О.	Заработная плата, руб.	Премия, руб.	Всего начислено, руб.
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Прокопович А.Н.	265000	?	?
Маслов Н.П.	361000	?	?
Герасимов А.А.	215200	?	?
Смежинский П.П.	290000	?	?
Игнатьева Н.В.	453000	?	?
Климашевич Т.В.	323000	?	?
Итого:	?	?	?
Средняя сумма начислений:			?

В формуле для расчета премии используется абсолютная ссылка на адрес ячейки, в которую введено значение процента премии.

Построить объемную гистограмму, отображающую начисленные суммы по фамилиям работников.

8. Оценка лизинговой сделки

Годы	Стоимость объекта лизинга, млн.руб.		Среднегодовая стоимость, млн. руб.	Амортизационные отчисления, млн.руб.	Остаточная стоимость, млн.руб.
	На начало года	На конец года			
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
1999	78,5	70,7	?	?	?
2000	70,7	63,6	?	?	?
2001	63,6	57,2	?	?	?
2002	57,2	51,5	?	?	?
2003	51,5	46,4	?	?	?
2004	46,4	41,8	?	?	?
Среднее:	?	?		?	

Амортизационные отчисления составляют 10 % от среднегодовой стоимости.

Остаточная стоимость равна разнице между среднегодовой стоимостью и амортизационными отчислениями.

Построить объемную круговую диаграмму, отражающую остаточную стоимость объекта по годам.

9. Ведомость расхода бензина

Дата	Номер машины	Пункт доставки груза	Пробег машины, км	Расход бензина на 100 км пробега, л		Отклонение, л
				по норме	фактически	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
26.06.04	2345 АА-7	Гомель	315	22,5	24,4	?
28.06.04	5463 АБ-7	Брест	350	28,4	29,5	?
01.07.04	7809-7	Москва	750	34,1	37,0	?
05.07.04	1456-7	Витебск	270	32,2	34,1	?
10.07.04	3210-7	Гродно	280	25,8	27,3	?
		Итого:	?	?	?	?

Максимальный расход бензина на 100 км фактически:

Минимальный расход бензина на 100 км по норме:

На объемной гистограмме отобразить отклонение объема фактического расхода бензина на поездку от запланированного по норме. В качестве подписей по оси категорий указать номер машины и пункт доставки груза.

10. Начисление заработной платы сотрудникам фирмы

Фамилия И.О.	Заработная плата, руб.	Премия		Всего начислено, руб.
		%	сумма, руб.	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
Прищепа А.Н.	265000	40	?	?
Масловский Н.П.	361000	35	?	?
Герасимович А.А.	215200	45	?	?
Петров П.П.	290000	35	?	?
Роголев Н.В.	453000	25	?	?
Итого:	?		?	?

Средняя сумма премии:

?

Среднее значение по Всего начислено:

?

На гистограмме отобразить величины Заработной платы и Всего начислено по фамилиям сотрудников.

Для успешного выполнения контрольной работы необходимо изучение теоретического материала по следующей литературе.

1. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности. М: 2015г.
2. Новиков Д.Б., Камынин В.Л. Введение в правовую информатику. Справочно-правовые системы Консультант Плюс. М: 2013г.
3. Олифер В.Г., Олифер Н.А. Компьютерные сети. СПб: 2010г.
4. Рязанцева Н., Рязанцев Д. 1С: Предприятие. Комплексная конфигурация. Секреты работы. М: 2013.
5. Интернет-источники